



Internationale Österreichische Meisterschaft der Moth-Klasse 15.-17. Juni 2018

Regatta-Ausschreibung

Veranstalter: SCTWV Achensee im Auftrag des OeSV
in Zusammenarbeit mit der Klassenvereinigung
OeSV EDV Nummer 8038, OeSV Freigabenummer 09188 vom 23.1.2018

1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV 2018, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2018, die ergänzenden Segelanweisungen des SCTWV sowie diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung. bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel, im Ermessen des Protestkomitees, geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel.
- 1.5 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.6 Appendix P (Direct Judging) wird angewendet.

2 **Werbung:** Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

3 **Teilnahmeberechtigung und Meldung**

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse Moth, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung Euro 1.500.000) versichert sind.
- 3.2 Die Steuerleute und Vorschoter müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten BFA Binnen sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden online auf www.sctwv.at, Meldeschluss ist der 3.6.2018
- 3.5 Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von €10 entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 20 Booten (davon 10 aus AUT) bei Meldeschluss (3.6.2018). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden.
- 3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und es die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschreiben haben.

4 **Meldegebühr**

Die Meldegebühr beträgt € 80. Sie muss vor Ende des Meldeschlusses an die folgende Bankverbindung überwiesen werden:

Segelclub TWV Achensee, IBAN: AT51 2051 0008 0030 3802,

alternativ kann die Meldegebühr bei der Registrierung im Regattabüro in bar beglichen werden.

5 **Registrierung**

Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen: Freitag, 15.6.2018, 8:00-10:00 Uhr im Regattabüro des SCTWV

6 (entfällt)

7 **Erster Start:** Freitag, 15.6.2018, 12:00

8 **Letzte Startmöglichkeit:**

Am 17.6.2018 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 15.00 Uhr gegeben.

9 **Segelanweisungen:** Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

10 **Bahnen:** Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 30 Minuten gesegelt.

11 entfällt

12 **Wertung:** Es sind 12 Wettfahrten mit zwei Streichungen vorgesehen. Es werden pro Tag maximal 6 Wettfahrten gesegelt. Werden weniger als 7 Wettfahrten gewertet, erfolgt keine Streichung, ab incl. 12 gewerteten Wettfahrten erfolgen zwei Streichungen. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die

Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als SP-Regatta. Sollten nicht mindestens 20 Boote teilnehmen, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft, sollten nicht mindestens 15 Boote teilnehmen, gilt die Serie nicht als SP. Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

- 13 Betreuerboote:** Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet. [DP]
- 14 Liegeplätze:** Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]
- 15 Funkverkehr:** Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]
- 16 Preise:** Folgende Preise werden vergeben:
- 16.1 Der/Die siegreiche TeilnehmerIn erhält den Titel "Österreichischer Meister/in 2018 in der Moth-Klasse". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft, andernfalls erhält sie/er den Titel "Internationaler Österreichischer Meister 2018 in der Moth-Klasse", und dem besten bzw. der besten als Österreicher gestartetem/In wird der Titel "Österreichischer Meister/In 2018 in der Moth-Klasse" zuerkannt.
- 16.2 Punktpreise für die ersten 3 Boote
- 16.3 Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer, max. 15 Preise
- 17 Haftung, Bilder, Daten**
- Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.
- Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.
- Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.
- Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.
- Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.
- 17.1 Aufnahmen in Bild und Ton
- Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.
- 17.2 Minderjährige
- Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.
- 17.3 Sonstiges
- Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Maurach/Achensee örtlich und sachlich zuständige Gericht.
- 18 Versicherung**
- Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.
- 19 Weitere Informationen**
- 19.1 **Zutritt/Zufahrt ins Vereinsgelände:** Nach online-Registrierung wird dem Teilnehmer ein Code mitgeteilt, mit dem während der Veranstaltung das Einfahrtstor jederzeit geöffnet werden kann.
- 19.2 **Gesellschaftliches Rahmenprogramm:** Freitag, und Samstag Segleressen nach der letzten Wettfahrt des Tages.
- 19.3 **Boote, Hänger und Kraftfahrzeuge** müssen auf ihren zugewiesenen Plätzen liegen. Die Liegeplatzzuweisung erfolgt bei Anreise bzw. bei Registrierung. Ein Kran steht am Clubgelände zur Verfügung.
- 19.4 **Unterkunftsmöglichkeiten:** Das Campieren auf dem Parkplatzbereich im Gelände des SCTWV ist für Regattateilnehmer von einem Tag vor dem Beginn bis einen Tag nach dem Ende der Veranstaltung gestattet (beschränktes Platzangebot!). Eine Vorreservierung ist bei der Anmeldung erforderlich. Die Platzzuteilung erfolgt durch den Veranstalter. Zusätzliche Gebühren können anfallen. Alle Informationen bezüglich Unterkunft in der Achenseeregion erhalten Sie auf www.achensee.info.
- 19.5 **Revierinformation:** Der Achensee ist mit 6,8 km² der größte See Nordtirols. Er liegt auf einer Höhe von 929 m, ist 9 km lang, 1 km breit und bis zu 133 m tief. Bei Schönwetter besitzt der Achensee eine ausgeprägte Thermik. Vormittags weht Südwind mit 2-3 Windstärken, nachmittags kommt der Nordwind mit 3-6 Windstärken. Bei Schlechtwetter herrscht Nordwind vor, bei Föhn unregelmäßiger Südwind mit starken Böen. Die Wassertemperatur liegt im Sommer zwischen 15 bis maximal 20 Grad, die Lufttemperatur kann bei Schlechtwetter auch im Sommer auf 5°C fallen. Eine automatische Sturmwarnung existiert nicht. Regatten können von der östlich des Sees verlaufenden Uferstraße aus gut beobachtet werden.
- 19.6 **Die Ausweichpflicht gegenüber der Berufsschifffahrt** und der Mindestabstand zu den Anlegestellen (100m) ist unbedingt zu beachten! [DP]



Campionato Austriaco International Moth Class **Giugno 15.-17., 2018** **Bando di regata**

Organizzatore: Segelclub TWV Achensee su commissione della Federazione Austriaca di vela
(„Österreichischer Segelverband)

- 1 Regole**
- 1.1 Le regate saranno disciplinate dalle regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2017/2020
- 1.2 Le regate saranno disciplinate dalle normative dell'OeSV e dello SCTWV e delle regole della classe International Moth
- 1.3 La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica
- 1.4 Se le regole di classe non prevedono giubbotti salvagente superiori alla norma ISO 12402-5, giubbotti salvagente devono essere conformi alla detta norma.
- 1.5 Le regate saranno disciplinate dalle regole antidoping della ISAF e la legge federale di 2007 sull'antidoping
- 1.6 In caso di conflitto tra lingue prevale il testo tedesco.
- 2 Pubblicità:** Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. [DP]
- 3 Ammissione**
- 3.1 L'ammissione è libera come da normativa OeSV. Essa è aperta a tutte le barche della classe Moth in possesso di un valido certificato di stazza o conformità. Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni d'appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (massimale R.C. € 1.500.000,00);
- 3.2 Timonieri devono essere in possesso di tessera OeSV; concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.
- 3.3 Timonieri devono essere in possesso di una patente nautica "BFA Binnen" o una patente straniera equivalente.
- 3.4 Le preiscrizioni dovranno essere effettuate online via www.sctwv.at avanti il 3 giugno 2017
- 3.5 Iscrizioni in ritardo potranno essere effettuate con il pagamento di una quota di iscrizione aumentata di € 10,00
- 3.6 Se ai termini prestabiliti (3 Giugno 2018) non sono preiscritti almeno 20 imbarcazioni (di cui 10 austriaci), la regata può essere cancellata.
- 3.7 L'iscrizione è completa solo dopo la firma del disclaimer e la sottomissione delle regole antidoping dei timonieri
- 3.8 Tasse d'iscrizione : €80, Le tasse d'iscrizione devono essere versate sul conto: Segelclub TWV Achensee, IBAN: AT51 2051 0008 0030 3802. Alternativamente, le tasse d'iscrizione possono essere pagate contanti nella segreteria dello SCTWV durante l'iscrizione.
- 4 Iscrizione:** Patenti, documenti d'assicurazione, tessere delle federazioni nazionali di vela dovranno essere depositate presso la segreteria dello SCTWV il 15 Giugno dalle ore 8:00 alle 10:00. È consegnato a ciascun equipaggio un permesso di parcheggio che autorizza a parcheggiare una macchina nel terreno dello SCTWV in dipendenza della disponibilità dei parcheggi. Il permesso dovrà essere applicato visibilmente sulla macchina.
- 5 n.a.**
- 6 La partenza della prima prova** sarà alle ore 12:00 del 15 Giugno 2018
- 7 L'ultimo giorno di regata** non sarà dato il segnale di avviso dopo le ore 15:00, se 4 prove valide sono disputate.
- 8 Istruzioni di regata:** Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto del perfezionamento della iscrizione.
- 9 Durata prevista per prova:** 30 minuti
- 10 n.a.**
- 11 Le regate** saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel RRS 2017/20170. Saranno disputate 12 prove, al massimo 6 prove per giorno. Se saranno disputate almeno 7 prove, sarà possibile lo scarto di una, se saranno disputate 12 prove, sarà possibile lo scarto di due. Il titolo di Campione Austriaco viene assegnato con un minimo di 4 prove. Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell'appendice A del Regolamento ISAF 2017/2020.
- 12 Imbarcazioni degli accompagnatori:** Imbarcazioni appoggio non sono permesse
- 13 Attracchi, parcheggi:** Macchine, imbarcazioni e rimorchi devono essere parcheggiati sulle poste previste

- 14 Radiocomunicazione:** Durante le prove, non è permesso di trasmettere o ricevere messaggi via radio o telefono cellulare (solamente in caso d'emergenza)
- 15 Premi:**
- 16.1** Il titolo di Campione Nazionale Austriaco verrà assegnato all'equipaggio Austriaco meglio classificato , Medaglie ai primi tre imbarcazioni austriaci
- 16.2** Premi ai primi tre imbarcazioni
- 16.3** Regali per tutti equipaggi presenti alla premiazione (Al massimo 15 regali).
- 16 Responsabilità, Diritti fotografici e/o televisivi:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in lago e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 17.1** Diritti fotografici e/o televisivi pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 17.2** Minori: Dichiarazione di concorrenti minori devono essere firmati di un rappresentato legale.
- 17 Assicurazione:** tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, (massimale R.C. € 1.500.000,00); i partecipanti prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.
- 18 Altri:**
- 19.1 Accesso al terreno SCTWV:** Dopo la registrazione sarà consegnato ai equipaggi un chiave d'accesso elettronico per servirsi del' apricancello automatico della porta d'accesso.
- 19.2 Macchine, imbarcazioni e rimorchi** devono essere parcheggiati sulle poste previste. È consegnato a ciascun'imbarcazione un posto d'attracco e un parcheggio per rimorchio all'iscrizione. Una gru e un ascensore inclinato sono disponibile ai partecipanti.
- 19.3 Alloggio:** Il campeggio (solamente camper) e permesso per partecipanti (posti limitati). Informazioni alloggi nella regione: www.achensee.info.
- 19.4 Il Lago:** Achensee è il lago il piu grande del nord-tirolo (6,8 km²). Si trova all'altitudine di 929 m; lunghezza: 9km, larghezza: 1 km, profondità: 133 m. A bel tempo predominano venti termici: Vento dal sud alla mattina (1-2 bft), vento del nord nel pomeriggio (3-6bft), la temperatura dell'acqua monta raramente sopra 17°C, la temperatura dell'aria puo' abbassarsi a 5°C anche in estate.
- 19.5 Tutte imbarcazioni sono obbligate di rispettare la priorità delle navi passeggeri** e di mantenere una minima distanza di 100m dai moli[DP]



International Moth Class – International Austrian Championship, June 15th-17th, 2018 Notice of Race

Organizing Authority: SCTWV Achensee in the Name of the Austrian Sailing Federation (OeSV)
OeSV EDV Nummer 8038, OeSV Freigabenummer 09188 vom 23.1.2018

1 Rules

- 1.1 The event will be governed by the rules defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 Additional the Austrian Sailing Federation (OeSV) rules 2018, the standard OeSV sailing instructions 2018, the sailing instructions of the SCTWV and this Notice of Race apply.
- 1.3 The notation '[DP]' in a rule in the NoR means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification
- 1.4 If class rules does not require higher standards ISO-Norm 12402-5 (or equal) is the minimum requirement for personal floating devices
- 1.5 The anti-doping rules of the ISAF and the Austrian Anti-Doping-Bundesgesetz 2007 shall apply. Doping suspended or blocked athletes and caregivers are not admitted to participate at the regatta.
- 1.6 Appendix P will apply
- 1.7 If there is a conflict between languages the German text will take precedence

2 Advertising: Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority [DP]

3 Eligibility and Entry

- 3.1 The regatta is open to boats of the International Moth Class that are registered registered in the register of yachts in a club affiliated to World Sailing. Boats shall conform to the class rules.
- 3.2 Each competitor must hold a third party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,-. Helmsmen shall be members of a club affiliated to their national authority or shall be individual members of their national authority.
- 3.3 Helmsmen are required to possess a sailing license BFA Junior/Junior-Regattalizenz, BFA Binnen or BFA FB1 or must possess a sailing licence from their national authority (if any).
- 3.4 Entries: Online entries and entry list: www.sctwv.at
- 3.5 Late entries will be accepted under the following conditions: a late Entry fee of €10 will apply.
- 3.6 Entry closing date: There is a minimum of 20 entries (10 austrian entries) at entry closing date (June 3rd, 2018). In case there are less than 15 boats the regatta may be cancelled
- 3.7 A boat is eligible only after she has finished registration and measurement/equipment controls and only after she has completed the disclaimer, anti-dopin and liability forms at registration.

4 Fees: € 80,- for transfer to Segelclub TWV Achensee, IBAN: AT51 2051 0008 0030 3802 or in cash at registration

5 Registration: Friday, June 15th 2018, 0800 -1000 at the race office. Each competitor shall provide at the registration office the measurement certificate of the yacht, a confirmation/written proof of third party liability insurance of , a membership card of their national federation and class organisation and a race licence (if any provided by the National Authority).

6 n/a

7 First Start: The scheduled time of the start for the first race is Friday, June 15th, 2018.

8 Last Warning Signal: On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 15:00, if the series fullfill the requirements for an austrian championship

9 Sailing instructions: Sailing instructions will be available at the registration

10 Courses: 30 min. standard courses as specified in the Sailing Instructions,

11 n/a

12 Scoring: The number of races scheduled is 12. When less than 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 12 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores. When 7 to 11 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score (c) When 12 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores. 4 races are required to be completed to constitute an Austrian Championship series. 3 races are required to be completed to constitute a national ranking race. 20 Participants (of wich 10 Austrian participants) are required to constitute an Austrian Championship series.

- 13 Support boats:** Support boats shall not be allowed
- 14 Berthing:** Boats shall be kept in their assigned places while ashore. [DP]
- 15 Radio Communication: Except** in an emergency, a boat that is racing shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. [DP]
- 16 Prizes**
- 16.1** Austrian Championship Trophies and titles will be attributed to the three first Austrian crews. Foreign competitors will be awarded the title of "International Austrian Champion"
- 16.2** Trophies to the best three crews.
- 16.3** Commemorative gifts will be distributed to all competitors present at the prize-giving ceremony (max. 15 prizes).
- 17 Disclaimer of liability:** Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. In addition, the disclaimer shown on the online entry and to be signed at registration, is valid. The organizing authority, its associates and appointees accept no responsibility for any loss, damage, injury or inconvenience incurred, howsoever caused – ashore and afloat, for example those of crew, material and financial loss, as far as permitted by applicable law. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta. In its entirety competitors agree to dispense with the assertion of claims for damages. The onus of presentation and the burden of proof in terms of the occurrence of damages is incumbent upon the competitors. The organizing authority excludes liability for lost property or damage caused by third parties as well as unpredictable or unusual damage.
- 17.1** Competitors agree that recordings in sound and vision may be taken (person and boat/material), published for media coverage and promoting the event and the organizing clubs. Competitors agree on the utilization of their personal data by OA in order to promote the aims of the club.
- 17.2** Declarations for underage competitors have to be signed additionally by their legal representative or by a representative, who is authorized in writing for this particular case.
- 17.3** The organisation of the event begins well in advance. Refunds of entry fee and travel expenses will not be provided. In exceptional cases (parts of) the entry fee (amounting to saved expenses) might be refunded - not in cases of force majeure. All prizes (especially property and memory prizes) expire, if they are not taken during the prize-giving ceremony. Unless the RRS published by ISAF apply Austrian law is valid. All disputes shall be subject to the jurisdiction of the local court in with jurisdiction as regards the subject matter.
- 18 Insurance** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of EUR 1.500.000 per incident or the equivalent. Competitors commit with their entry and/or participation to follow the Racing Rules of Sailing (RRS) 2017-2020, the rules of good seamanship and any other valid rules for this event as well as the regulations of the Austrian Sailing Federation and the legal standards and participate in the regatta entirely at their own risk in accordance with RRS 4 and accepting the Notice of Race and Sailing Instructions.
- 19 Further Information**
- 19.1 Access:** Following registration, each participant will receive a four-digit code to open the entrance gate at any time
- 19.2 Social Venues:** Sailor's dinner (Friday, Saturday)
- 19.3 Boats, vehicles and cradles** shall be kept in assigned places/lots, lots are assigned by the organizer.
- 19.4 Accommodation:** Camping in caravans and camper vans is permitted on site (limited capacity) from June 14th to June 18th. Booking upon entry required, lots are assigned by the organizer, additional fees may apply. Information on accommodation in the Achensee regio: www.achensee.info
- 19.5 Venue:** Lake Achensee is Tyrol's largest lake (6.8km²). It is situated in a valley at an altitude of 929m, it is 9km long and 1km wide. In fair weather, thermal winds predominate: southern wind in the morning (1-3 bft), northern winds in the afternoon (3-6 bft). Northern winds in adverse weather, foehn with strong gusting southern winds; no automatic gale warning lights exist. Water temperature 15-20°C in summer, air temperature may drop to 5°C even in summer in adverse weather.
- 19.6** Competitors are strictly advised to respect the passenger ships' right of way and shall keep a minimum distance of 100m to their landing places [DP].