



AUSSCHREIBUNG – BANDO DI REGATA

Eurocup der UFO22-Klasse

28.-30. Juni 2019

OeSV EDV Nummer 8600

1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV 2019, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2019, die ergänzenden Segelanweisungen des SCTWV sowie diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel.
- 1.5 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.6 Clubbenutzung: Es gelten für die Benutzung des Clubgeländes, des Clubhauses sowie der angeschlossenen Einrichtungen des SCTWV die Hausordnung, die Clubordnung und die Parkordnung.
- 1.7 Die Regel C5 der UFO22-Klassenvorschrift ist außer Kraft gesetzt. Das Mitführen von Verbrennungsmotoren und Treibstoff bzw. von Elektromotoren mit einer Leistung von mehr als 500 Watt ist nicht gestattet (Verordnung des Landeshauptmannes vom 11. Mai 1998 zur Beschränkungen der Schifffahrt auf bestimmten Seen in Tirol)

2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse UFO22 (3er und 4er Teams), die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung Euro 1.500.000,-) versichert sind.
- 3.2 Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten BFA Binnen sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden online auf www.sctwv.at
- 3.5 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss (20.6.2019, 23:00 Uhr). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Regatta abgesagt werden.

4 Meldegebühr

- 4.1 Die Meldegebühr beträgt € 300,- für 3er Teams bzw. €330,- für 4er Teams bei Registrierung vor Ende des Meldeschlusses reduziert sich die Meldegebühr auf 250€ bzw. €280.
- 4.2 Das Meldegeld muss an die folgende Bankverbindung überwiesen werden:
Segelclub TWV Achensee, IBAN: AT51 2051 0008 0030 3802. Bitte den Zahlungsnachweis bei der Registrierung vorweisen! Alternativ kann die Meldegebühr bei der Registrierung im Regattabüro in bar beglichen werden.

5 Anreise, Registrierung

- 5.1 Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen und der Einfahrtgenehmigung für ein Kraftfahrzeug pro Team: 27.6.2019, 16:00-18:00, 28.6.2019, 8:00-10:00 im Regattabüro des SCTWV.
- 5.2 Kontrollvermessungen (auf dem Vereinsgelände): 27.6.2019, 16:00-19:00, 28.6.2019, 8:00-11:00
- 5.3 Nach online-Registrierung wird dem Teilnehmer zeitgerecht spätestens 2 Tage vor Veranstaltungsbeginn auf gesonderte Anfrage per Email ein Code mitgeteilt, mit dem während der Veranstaltung das Einfahrtstor jederzeit geöffnet werden kann.
- 5.4 Vorgezogene Anreise, verzögerte Abreise, Trainingstage: Gemeldete Teilnehmer können einen Tag vor der Veranstaltung bis einen Tag nach der Veranstaltung das Clubgelände kostenfrei nutzen, Boote abstellen und Fahrzeuge (ein Kraftfahrzeug pro Team) parken. Darüber hinaus kann der Veranstalter auf gesonderte Anfrage eine Verlängerung dieser Frist gegen Entrichtung der Clubbenutzungsgebühr in Höhe von € 25/Tag gewähren.

6 Erstes Ankündigungssignal: 28.6.2019, 12:00 Uhr

7 Letztes Ankündigungssignal: Am 30.6.2019 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 15.00 Uhr gegeben.

8 Segelanweisungen: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

9 Bahnen:

- 9.1 Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 50 Minuten gesegelt.

- 9.2 Ausweichpflicht Berufsschiffahrt: Die Ausweichpflicht gegenüber der Berufsschiffahrt und der Mindestabstand zu den Anlegestellen und den Berufsschiffen von 100m sind unbedingt zu beachten. [DP]
- 10 n.a.
- 11 **Wertung**
Es sind 9 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, erfolgt keine Streichung. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als SP-Regatta. Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).
- 12 **Betreuerboote:** Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet. [DP]
- 13 **Liegeplätze:** Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden liegen bzw. abgestellt werden [DP]. Die Liegeplatzzuweisung erfolgt bei Anreise bzw. bei Registrierung. Ein Kran und ein Schrägaufzug stehen am Clubgelände zur Verfügung
- 14 **Funkverkehr:** Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]
- 15 **Preise**
- 15.1 Punktpreise für die ersten 3 Boote
- 15.2 Erinnerungspreise für alle bei der Siegerehrung anwesenden Teilnehmer, max. 15 Preise
- 16 **Haftung, Bilder, Daten:** Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs. 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtsleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.
- 16.1 **Aufnahmen in Bild und Ton:** Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.
- 16.2 **Minderjährige:** Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.
- 16.3 **Sonstiges:** Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Eben/Achensee örtlich und sachlich zuständige Gericht.
- 17 **Versicherung:** Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.
- 18 **Weitere Informationen**
- 18.1 **Boote, Hänger und Kraftfahrzeuge** müssen auf ihren zugewiesenen Plätzen liegen. Kraftfahrzeuge von Nichtmitgliedern müssen mit der Einfahrtsgenehmigung für Regattateilnehmer gekennzeichnet sein. Pro Team kann ein Kraftfahrzeug auf dem Clubgelände abgestellt werden. Die Liegeplatzzuweisung erfolgt bei Anreise bzw. bei Registrierung. Weitere Parkmöglichkeiten außerhalb des Clubgeländes sind vorhanden (evtl. gebührenpflichtig).
- 18.2 **Unterkunftsmöglichkeiten:** Alle Informationen bezüglich Unterkunft in der Achensee Region erhalten Sie auf www.achensee.info. Für Regattateilnehmer stehen in beschränktem Umfang Gästezimmer im Prälatenhaus (nicht barrierefrei) gegen Gebühr zur Verfügung. Eine Reservierung per e-mail ist im Zuge der Anmeldung erforderlich. Das Übernachten in Wohnmobilen auf den zugeordneten Bereichen am Clubgelände ist für Regattateilnehmer von einem Tag vor dem Beginn bis einen Tag nach dem Ende der Veranstaltung) gestattet. Eine Vorreservierung ist aufgrund der limitierten Stellplatzanzahl (max.10 Plätze) bei der Anmeldung erforderlich, zusätzliche Gebühren können anfallen. Die Platzzuteilung erfolgt durch den Veranstalter. Das Übernachten in Zelten, Zeltanhängern oder gleichwertigem ist nicht gestattet.
- 18.3 **Revierinformation:** Der Achensee ist der größte See Nordtirols. Er liegt auf einer Höhe von 929 m, ist 9 km lang, 1 km breit und bis zu 133 m tief. Bei Schönwetter besitzt der Achensee eine ausgeprägte Thermik mit den vorherrschenden Windrichtungen Süd (2-3 Bft) und Nord (3-6 Bft). Bei Schlechtwetter herrscht Nord- bis Nordwestwind vor, bei Föhn unregelmäßiger Südwind mit starken Böen. Die Wassertemperatur liegt im Sommer zwischen 15 bis maximal 20 Grad, die Lufttemperatur kann bei Schlechtwetter auch im Sommer auf unter +10°C fallen. Eine automatische Sturmwarnung existiert nicht. Regatten können von der östlich des Sees verlaufenden Uferstraße aus gut beobachtet werden.



AUSSCHREIBUNG – BANDO DI REGATA

Eurocup della Classe UFO22

28.-30. Giugno 2019

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disciplinate dalle regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2017/2020
- 1.2 Le regate saranno disciplinate dalle normative dell'OeSV e dello SCTWV e delle regole della classe UFO22
- 1.3 La notazione '[DP]' in una regola del Bando di Regata significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica
- 1.4 Se le regole di classe non devretano giubotti salvagente superiori alla norma ISO 12402-5, giubotti salvagente devono essere conformi alla detta norma.
- 1.5 Le regate saranno disciplinate dalle regole antidoping della ISAF e la legge federale di 2007 sull'antidoping
- 1.6 In conformità alla legge Tirolese la regola C5 della classe UFO22 non sarà in vigore
- 1.7 Uso del terreno e degli stabilimenti/impianti del club: le regole del club e le regole di parcheggio si applicano
- 1.8 La regola C5 della classe UFO22 non è in effetto: motori a combustione interna remotori elettrici con una potenza di oltre 500 watt non sono permessi (Legge dell'11 maggio 1998 sulle restrizioni della navigazione su alcuni laghi del Tirolo)
- 1.9 In caso di conflitto tra lingue prevale il testo tedesco.

2 Pubblicità: Alle barche può essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice. [DP]

3 Ammissione, iscrizione

- 3.1 L'ammissione è libera come da normativa OeSV. Essa è aperta a tutte le barche della classe UFO 22 in possesso di un valido certificato di stazza o conformità. Concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni d'appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi (massimale R.C. € 1.500.000,00); Ciascuna barca deve dichiarare il numero di componenti di equipaggio (se 3 o 4) quando finalizza l'iscrizione del primo evento. Il numero dei componenti a bordo dovrà restare lo stesso per tutti eventi
- 3.2 Timoniere e equipaggio devono essere in possesso di tessera OeSV; concorrenti stranieri devono essere in regola con quanto previsto delle federazioni di appartenenza.
- 3.3 Timonieri devono essere in possesso d'un patente nautico "BFA Binnen" o un patente straniero equivalente.
- 3.4 Le preiscrizioni dovranno essere effettuate online via www.sctwv.at avanti il 20 giugno 2019, ore 23:00
- 3.5 Se ai termini prestabiliti non sono preiscritti almeno 10 imbarcazioni, la regata può essere cancellata.

4 Tasse d'iscrizione:

- 4.1 €300 (equipaggi di 3 persone), €330 (equipaggi di 4 persone); con la preiscrizione avanti il 20 giugno 2019 le tasse sono ridotti a 250/280€.
- 4.2 Le tasse d'iscrizione devono essere rimette sul conto: Segelclub TWV Achensee, IBAN: AT51 2051 0008 0030 3802. Alternativamente, le tasse d'iscrizione possono essere pagate contanti nel segretariato dello SCTWV durante l'iscrizione.

5 Iscrizione:

- 5.1 Patenti, documenti d'assicurazione, tessere delle federazioni nazionali di vela dovranno essere depositate presso la segretaria dello SCTWV il 20 giugno dalle ore 8:00 alle 10:00 È consegnato a ciascun equipaggio un permesso di parcheggio che autorizza a parcheggiare una macchina nel terreno dello SCTWV in dipendenza di disponibilità dei parcheggi. Il permesso dovrà applicato visibilmente nella macchina.
- 5.2 Controlli di stazza: 27.6.2019, 16:00-19:00, 28.6.2019, 8:00-11:00, sul terreno des SCTWV.
- 5.3 Dopo la registrazione online, il partecipante verrà avvisato via e-mail 2 giorni prima dell'inizio della regata un codice con il quale il cancello d'ingresso può essere aperto.
- 5.4 Arrivo anticipato, partenza posticipata, giorni d'allenamento: partecipanti registrati possono utilizzare gratuitamente i terreni del club, parcheggiare le loro imbarcazioni i veicoli un giorno prima dell'evento un giorno dopo l'evento. Inoltre, l'organizzatore può su richiesta, concedere un'estensione di questo periodo; viene fatturato una tassa die €25/giorno per l'uso del club

6 rimo segnale d'avviso della prima prova sarà alle ore 12:00 del 20 Giugno

7 L'ultimo giorno di regata non sarà dato il segnale d'avviso dopo le ore 15:00.

8 Istruzioni di regata: Le istruzioni di regata saranno consegnate ai concorrenti all'atto del perfezionamento della iscrizione.

- 9** Regate
- 9.1 Durata prevista per prova: 50 minuti
- 9.2 Tutte imbarcazioni sono obbligate di rispettare la priorità delle navi passeggeri e di mantenere una minima distanza di 100m dai moli[DP]!
- 10** -
- 11** Classifiche: Saranno disputate 9 prove. Se saranno disputate almeno quattro prove, sarà possibile lo scarto di una. Sarà adottato il "Sistema di punteggio minimo" previsto nell'Appendice A del Regolamento ISAF 2017/2020.
- 12** Imbarcazioni degli accompagnatori Imbarcazioni appoggio non sono permessi
- 13** Attracchi, parcheggi: Macchine, imbarcazioni e rimorchi devono essere parcheggiati sulle poste previste
- 14** Radiocomunicazione: Durante le prove, non è permesso di trasmettere o ricevere messaggi via radio o telefono cellulare (solamente in caso d'emergenza)
- 15** **Premi:**
- 15.1 Premi ai primi tre imbarcazioni
- 15.2 Regali per tutti equipaggi presenti alla premiazione (Al massimo 15 regali).
- 16** **Responsabilità, Diritti fotografici e/o televisivi:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in lago e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 16.1 Diritti fotografici e/o televisivi: pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- 16.2 Minori: Dichiarazione di concorrenti minori devono essere firmati di un rappresentato legale.
- 17** **Assicurazione:** Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di assicurazione RC verso terzi, (massimale R.C. € 1.500.000,00); i partecipanti prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.
- 18** **Altri:**
- 18.1 Macchine, imbarcazioni e rimorchi devono essere parcheggiati sulle poste previste. È consegnato a ciascun'imbarcazione un posto d'attracco e un parcheggio per rimorchio all'iscrizione. Una gru e un ascensore inclinato sono disponibile ai partecipanti.
- 18.2 Alloggio: Informazioni alloggi nella regione: www.achensee.info. Sono disponibili camere nella "casa dei prelati" sul terreno SCTWV (posti limitati). Il campeggio (solamente camper) e permesso per partecipanti (posti limitati, a pagamento; da riservare all' iscrizione online).
- 18.3 Il Lago: Achensee è il lago il piu grande del nord-tirolo (6,8 km²). Si trova all'altitudine di 929 m; lunghezza: 9km, larghezza: 1 km, profondità: 133 m. A bel tempo predominano venti termici: Vento dal sud alla mattina (1-2 bft), vento del nord nel pomeriggio (3-6bft), la temperatura dell'acqua monta raramente sopra 17°C, la temperatura dell'aria può abbassarsi a 10°C anche in estate.